

Geätztes Gitter im Dach



Neue und alte Loknummer



Nachrüstbare Sonnenblenden



PIKO Fahrzeugheft  
13/2021

# PIKO

## Die IC E-Lok BR 101 DB AG



Die BR 101 der DB AG als Expert Modell von PIKO

Erhältlich mit neuem PIKO SmartDecoder XP 5.1 PluX22  
in Gleich- und Wechselstromausführung!



Im Jahr 1997 gingen die ersten Exemplare der bis zu 220 km/h schnellen Baureihe 101 bei der Deutschen Bahn AG in den Dienst. Die neuen Drehstromlokomotiven waren ursprünglich als universell einzusetzende Fahrzeuge konzipiert worden. Durch Trennung der Geschäftsfelder bei der DB AG wurden die Loks fortan primär im schnellen Reisezugdienst eingesetzt. Hier ersetzten sie die alternde Baureihe 103, der sie mit 145 Exemplaren auch in der Stückzahl entsprachen. Das Design der 101 spiegelt den Zeitgeist der späten 1990er-Jahre wider. Die großen, glatten Außenflächen eignen sich gut zur Beklebung mit Werbung. Eine besondere Stellung im Einsatzbereich der 101 nimmt der München-Nürnberg-Express ein – mit bis zu 200 km/h die schnellsten Regionalzüge in Deutschland. Die enorme Leistungsfähigkeit von 6400 kW und die hohe Geschwindigkeit der Loks führen im Plandienst zu Umläufen von 2.000 km am Tag!

## Unser Vorbild: Lokomotive 101 081-8 bzw. 91 80 6 101 081-8 D-DB

Die neue PIKO 101 ist ein rundum gelungenes Modell. Der Fahrzeugboden ist hoch detailliert, die auffälligen Zug-/Druckstangen wurden genauso dargestellt wie die markanten Radsätze und die gehäuselosen Fahrmotoren in den Drehgestellen. Die Darstellung der gewölbten Fahrzeugfront profitiert von bündig eingesetzten Lampengehäusen und Frontscheiben, ein echter Blickfang sind zudem die filigranen Scheibenwischer. Hinter den Scheiben ist eine Besonderheit der Konstruktion zu entdecken: die teilweise heruntergezogenen Sonnenschutzrollos, welche als Zurüstteile beiliegen. Die seitlichen Lüftungsgitter sind präzise und plastisch wirkend graviert, die sich anschließenden Windleitbleche wurden separat angesetzt. Besonders ins Auge sticht das vorbildgerecht gestaltete Dach mit fein geätzten Gittern über den Kühltürmen der Motoren.



## Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 51100 | Gleichstrom                                | 200,00 €* |
| 51101 | Wechselstrom inkl. PSD XP 5.1              | 250,00 €* |
| 51102 | Gleichstrom, mit Sound inkl. PSD XP 5.1 S  | 310,00 €* |
| 51103 | Wechselstrom, mit Sound inkl. PSD XP 5.1 S | 310,00 €* |

**PSD XP 5.1 sind grundsätzlich mfx®-fähig!**

## INFO

- Komplette Neukonstruktion
- Geätzte Lüftungsgitter im Dachbereich
- Filigrane Scheibenwischer
- Ausgereifte und leistungsfähige Antriebstechnik
- Hochwertige Detailgestaltung mit zahlreichen filigranen Ätzteilen
- Digital schaltbare Beleuchtungsfunktionen wie Fernlicht, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung
- Bedarfsgerechte Digitalausstattung der unterschiedlichen Varianten und Spielraum zur Aufwertung mittels Pufferkondensator
- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

Bei Lackierung und Beschriftung des Modells wurde größtmöglicher Wert auf Authentizität gelegt. So wurden auch Vorbilddetails der 101 081-8 wie die Abdrücke der seitlichen siebenstelligen Nummern oder die lediglich grundrierte Abdeckung eines Scheibenwischerantriebs im Modell berücksichtigt. Technisch repräsentiert das Modell einen zeitgemäßen und etablierten Stand: Ein kräftiger Mittelmotor mit zwei Schwungmassen treibt über Kardanwellen alle vier Achsen des Modells an. Die Achsen zwei und drei wurden mit diagonal angeordneten Haftpneifen belegt, um die Zugkraft zu erhöhen. Die analoge Variante der Lok lässt sich dank der PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen mit einem Digitaldecoder nachrüsten, selbstverständlich ist Raum zum Einbau von Lautsprecher und Pufferkondensator vorhanden.

Die Baureihe 101 verbindet feinste Modellgestaltung mit solider Technik. Sämtliche Details des Vorbildes sind auf höchstem Niveau am Modell berücksichtigt und ein wahrer Genuss für das Auge.